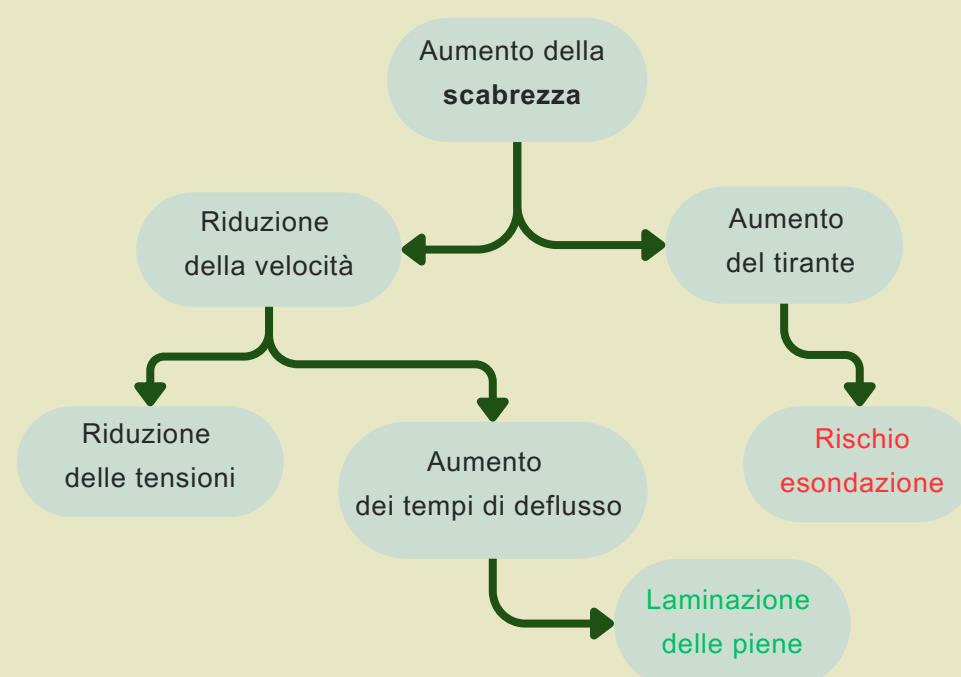


Signorile A.¹, Saracino R.^{1*}, Dani A.¹, Rillo Migliorini Giovannini M.¹ and Preti F.¹

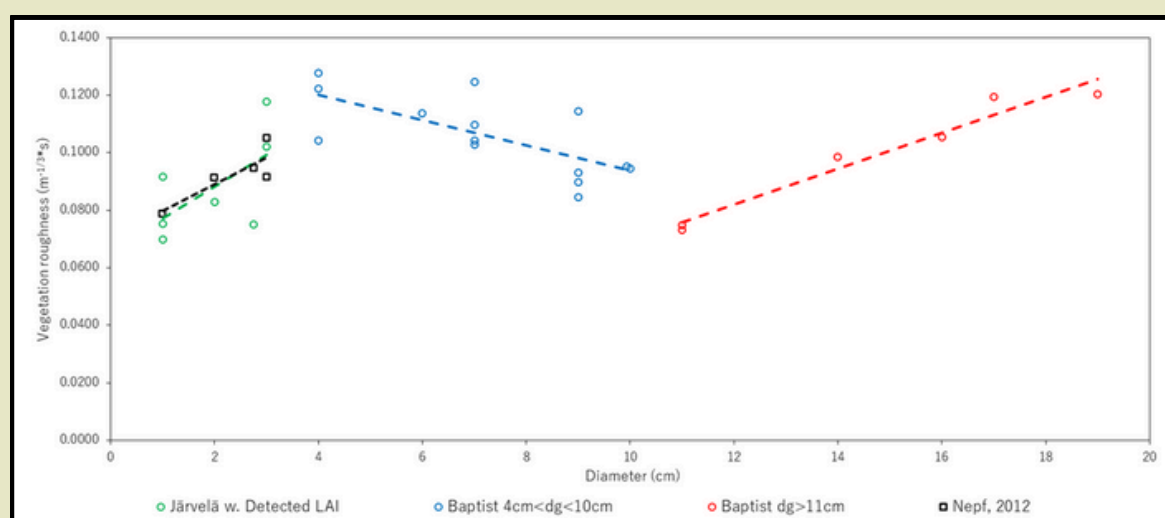
¹ Department of Agricultural, Food, Environmental and Forestry Sciences and Technologies, University of Florence, 50144 Firenze, Italy

Interazioni

La vegetazione ripariale incide sulla resistenza al moto della corrente, influenzando il parametro idraulico della **scabrezza**. L'effetto può variare a seconda della morfologia del corso d'acqua, della tipologia e della distribuzione delle piante, condizionando così la velocità e il regime di flusso.



Monitoraggio



I parametri quantitativi della vegetazione arborea presente sulle sponde che incidono sul calcolo della scabrezza sono il **diametro medio** e la **densità**.

Gestione

La gestione delle vegetazione deve essere **integrata**, adottando un approccio multi-obiettivo che coniughi simultaneamente le esigenze idrauliche e quelle eco-ambientali. Deve essere **diffusa**, con una pianificazione su diverse scale spaziali. Infine, deve essere **gentile**, orientata al rispetto e alla conservazione di habitat e biodiversità.



FUNDING

Il progetto di ricerca è realizzato con il finanziamento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – NextGeneration EU, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 Spoke 3 - Bando n. 3138 del 16 dicembre 2021, rettificato dal Decreto n. 3175 del 18 dicembre 2021 del Ministero dell'Università e della Ricerca; CUP B83C22002910001, Titolo del progetto “National Biodiversity Future Center - NBFC”