

**SCHEDA MONITORAGGIO INTERVENTI I.N.**

<b>Data</b>	11 aprile 2002
<b>Compilatore</b>	Paolo Cornelini
<b>Provincia</b>	Roma
<b>Comune</b>	Fiumicino
<b>Località</b>	Autostrada Roma-Fiumicino tratto ANAS
<b>Altitudine</b>	10 m s.l.m.
<b>Aspetti vegetazionali dell'area</b>	Prati e pascoli
<b>Lineamenti geomorfologici</b>	Alluvioni recenti, limi, terre nere palustri, depositi eluviali, suoli prevalentemente sabbiosi da materiale piroclastico rimaneggiato.
<b>Obiettivo dell'intervento</b>	Regimazione idraulica delle acque di scolo del rilevato autostradale
<b>Tipologie dell'intervento</b>	Geostuoia tridimensionale in nylon (Enkamat) intasata con ghiaino e bitume a freddo Idrosemina sotto e sopra con miscuglio commerciale a graminacee e leguminose
<b>Dimensioni dell'intervento</b>	Lunghezza circa 10 Km. Larghezza 2,5 m
<b>Specie vegetali impiegate</b>	Miscuglio commerciale a graminacee e leguminose
<b>Soggetto realizzatore</b>	Caldani Piante srl per conto ANAS
<b>Periodo d'intervento</b>	Novembre 1999-novembre 2000
<b>Osservazioni</b>	Il fosso si presenta inerbito con coperture del 90%, Le specie erbacee spontanee stanno sostituendo quelle del miscuglio originario

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1: Bitumatura in corso dicembre 1999 (foto Polverino)



Foto 2: Un tratto di fosso appena ultimato giugno 2000 (foto Polverino)



Foto 3: Vista del fosso a manutenzione effettuata (aprile 2002)



Foto 4: Il fosso verde ad aprile 2002